



Civil kezdeményezés magyar gőzmozdonyok helyreállítására és üzemeltetésére

Magyarországon – részben a Közlekedési Múzeum, részben a MÁV tulajdonában – mintegy 150 megőrzött gőzmozdony lelhető fel. Döntő többségüket az időjárás lassan, de biztosan pusztító hatásainak kitett helyen, érdemi állagmegóvó intézkedések nélkül, méltatlan körülmények között tárolják.

Az utóbbi években a kisvasutak magánkezdeményezéssel újabb gőzmozdonyokat szereztek be, a nosztalgiaüzemi nagyvasúti példányok száma azonban folyamatosan csökken, fenntartásuk és további üzemeltetésük a MÁV mind nehezebbé váló gazdasági helyzetében egyre bizonytalanabb. Ideiglenes vagy végleges leállításuk belátható időn belül megíjósolható. A későbbi nemzedékek látnák kárát, ha a jelenlegi kedvezőtlen körülmények visszatartó ereje tovább érvényesülne.

Mi, egy cselekvőképes civil vasútbaráti kör tagjai felelősnek éreztük magunkat a megmaradt nagyvasúti gőzmozdonyok, mint védendő ipartörténeti műemlékek méltó megőrzéséért. Ezért a Magyarországon örvendetes mértékben kibontakozó értékmentő mozgalmakkal karöltve tenni és hatni kívántunk annak érdekében, hogy a nagyvasúti közlekedés hőskorának megmaradt képviselői hazánkból néhány éven belül ne eltűnjenek, hanem ameddig csak lehet, fennmaradjanak. Ehhez nemcsak a jelenleg üzemelő példányok további fenntartásának, hanem más példányok felújításának lehetőségét is számításba vettük.

Célunk elsősorban a jellegzetesen magyar típusok közül legalább egy-egy jármű üzemképes állapotba hozatala, hatósági előírásoknak megfelelő ismételt üzembe helyezése és nosztalgia célokra még hosszú éveken keresztül történő további szolgálatban tartása. További célunk az üzemképtelen példányok alkalmas helyre, méltó körülmények közé történő összegyűjtése, kiállítása és ápolása a vasútbarátok népes táborának közreműködésével és örömeire, valamint a jövő nemzedék javára is.

Kezdeményezésünk komoly műszaki, ill. finanszírozási nehézségeivel megfelelő mértékben tisztában vagyunk. Úgy véljük, hogy a vasút világából elégséges ismeretekkel rendelkezünk a projekttel kapcsolatos problémák és nehézségek reális értékelésére és arra, hogy megfelelő szervező, előkészítő és támogató tevékenységgel képesek vagyunk egy olyan mozgalom kialakulását elősegíteni, amely a valóságos akadályokat le tudja küzdeni és a jelenleginél kedvezőbb szükséges feltételeket meg tudja teremteni. Bízunk a civil összefogás erejében és abban, hogy olyan új civil információs, anyagi és más forrásokat vagyunk képesek felkutatni, amelyek a MÁV jelenlegi korlátozott lehetőségeit megfelelően kibővítik. Az összefogás működőképességét egyfelől abban látjuk, hogy az elkötelezett vasútbarátok jelentős része maga is vasutas és a közreműködő szakemberek javarésze közülük kerül majd ki. Ezek, az eddig számításba nem vett tényezők komoly erőket képesek az ügy mögé felsorakoztatni, egy egységes, közös akaratot képviselve. A megvalósulás legfontosabb alapfeltételének mindenekelőtt ez utóbbit tartjuk.

Konkrét elképzeléseink és terveink kidolgozásához az illetékes intézmények (MÁV, Közlekedési Múzeum) az ügy iránt elkötelezett vezetőinek, szakembereinek támogatását a már megindított szükségszerű együttműködés keretében részben már el is nyertük. Az együttműködést bizalmi alapon, érdekellentétektől mentesen képzeljük el és minden leendő partnerünket felkérünk majd arra, hogy ezen alapelvek mellett kötelezze el magát.

Kezdeményezésünk nyomán 31 taggal 2007. január 19-én létrejött a Magyar Gőzmozdonyokért és Vasútéért Egyesület.

Kérjük azon vasútbarátainkat, akik kezdeményezésünkkel egyetértenek és azt támogatni, vagy a kitűzött célok megvalósítása érdekében velünk együtt, közösen szeretnének tenni is a magyar gőzmozdonyokért és vasútéért, csatlakozzanak az Egyesület tagjainak sorába.

Regula Géza (Budapest)

Timár Péter (Szeged)

Wein Tibor (Budapest)